



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

# PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBCE BUKOVICE



Březen 2020



## **Obsah**

1. Základní identifikační údaje .....	3
2. Statut pasportu .....	4
3. Místní komunikace a účelové komunikace .....	4
4. Identifikace místních komunikací .....	5
5. Technické podmínky pořizování pasportu .....	5
6. Provedení pasportu .....	5
7. Způsob evidence pasportu místních komunikací .....	6
8. Způsob evidence mostních konstrukcí .....	8
9. Popis prvků místních komunikací .....	9
10. Udržování pasportu v aktuálním stavu .....	13
11. Použité pomůcky a software .....	13
12. Závěr .....	14



## 1. Základní identifikační údaje

**Objednatel:** Obec Bukovice  
**Adresa:** Bukovice 78, 549 54 Police nad Metují  
**IČ:** 00653675  
**E-mail:** srutek@obecbukovice.cz  
**Telefon:** +420 491 541 134

**Místo řešení:** Bukovice  
**ORP:** Náchod  
**Kraj:** Královéhradecký  
**Katastrální území:** Bukovice (kód k.ú.: 650129)

**Zpracovatel:** ENVIPARTNER, s.r.o.  
**Adresa:** Vídeňská 55, Brno 639 00  
**IČ:** 283 58 589  
**DIČ:** CZ28358589  
**Kontaktní osoba:** Mgr. Petr Vybral  
**Email:** vybral@envipartner.cz  
**Telefon:** +420 797 979 549

**Datum:** 1.3. 2019  
**Verze:** 1.1

## **2. Statut pasportu**

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně Obec Bukovice vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

## **3. Místní komunikace a účelové komunikace**

Zákon definuje místní komunikaci jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

## **4. Identifikace místních komunikací**

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Bukovice identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabetický znak, takže označení MK III. a IV. třídy je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c, ....
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d, ....

## **5. Technické podmínky pořizování pasportu**

K měření šířek komunikací byl využit laserový dálkoměr a k zaznamenávání dat mobilní aplikace Gisella.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.).

Terénní průzkum byl absolvován v termínu: 24.6 – 26.6. a 4.9. 2019.

## **6. Provedení pasportu**

Pasport MK obce Bukovice byl vyhotoven v digitální podobě. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu MK za území obce. Tabulková část obsahuje evidenci místních komunikací (doplněné pro úplnost o silnice a účelové komunikace), mostů a významnějších propustků. Grafická část vystihuje rozlišené komunikace a mostní konstrukce zobrazené v aplikaci WEGAS. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

Digitální provedení bude k nahlédnutí a editování, po importu dat, také v obecním geoportálu WEGAS, spravovaným společností Envipartner, s.r.o. Digitální část pasportu se skládá ze dvou částí. První část vystihuje graficky rozlišené příslušné komunikace, dopravní značení, mostní konstrukce a parkoviště přímo v digitální mapě. Druhá část se skládá z evidenční databáze.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů je popsán v následující kapitole.



## 7. Způsob evidence pasportu místních komunikací

Evidence je provedena v elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel.

### a) Tabulková část:

Pro každou MK identifikovanou na území obce Bukovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- třída komunikace
- číslo komunikace
- úsek komunikace
- název komunikace
- povrch komunikace
- stav komunikace
- šířka
- délka
- provoz
- umístění chodníků
- další specifické využití (cyklostezka, parkoviště, schody, prostranství apod.)
- poznámky
- parcely obce
- parcely ostatních vlastníků
- katastrální území

Tabulky jsou rozděleny podle typu komunikace (místní komunikace, silnice, účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**třída komunikace**, třída dle zákona číslo 13/1997 Sb.

**číslo komunikace**, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
  - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)
  - b. alfabetického označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ...

**úsek komunikace**, úsek komunikace se specifickými vlastnostmi, dle šířky, povrchu apod.:

- 1, 2, 3, 4, ...

**název komunikace**, název komunikace dle názvů ulic a používaného místního pojmenování

**povrch**, druh povrchu komunikace (např. betonový, živičný, dlážděný, šterkový, nezpevněný)

**stav**, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

**šířka vozovky/chodníku** v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

**délka** komunikace v metrech

**provoz**, jakým způsobem probíhá dopravní provoz na příslušné komunikaci:

- O = obousměrný, J = jednosměrný, P = pěší

**umístění chodníků:**

- samostatné
- k silnici
- k místní komunikaci

**cyklostezka, parkoviště, mosty, schody, prostranství**, délka specifického využití

**poznámky**, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu atd.




**parcely obce**, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví obce Bukovice

**parcely ostatních vlastníků**, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů


**katastrální území** - Bukovice

## b) Grafická část:

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:

-  MK III. třídy
-  MK IV. třídy
-  Účelové komunikace

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

-  Silnice III. třídy

## 8. Způsob evidence mostních konstrukcí

Evidence je provedena v elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu mostů a propustků. Informace jsou zpracovány obdobným způsobem, jako pasport místních komunikací.

### a) Tabulková část:

Pro mostní konstrukce a propustky identifikované na komunikacích v zástavbě obce Bukovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID mostu/lávky/propustku
- komunikace
- překážka
- druh konstrukce
- počet mostních polí
- délka přemostění
- šířka
- výška
- únosnost
- GPS X a GPS Y – umístění

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID mostu/lávky/propustku**, unikátní identifikátor mostu, který je odvozen a složen z:

- a. označení M (jako mostní konstrukce), L (jako lávka), O (jako propustek)
- b. číslo komunikace
- c. pořadí prvku na komunikaci (1,2,3)
- M-1c-1, L-29d-1

**komunikace**, na níž je most umístěný, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
  - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)
  - b. alfabetského označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ...

**překážka**, kterou most překonává (řeka, potok, silnice, železnice, kanalizace, ...)

**druh konstrukce**, převládající druh konstrukce podle materiálu

**počet polí** tvořící most

**délka přemostění**, délka v metrech

**šířka** mostu/lávky nebo průměr propustku

**výška** mostu/lávky



## **GPS X a GPS Y – lokalizace mostu/lávky/propustku**

### **b) Grafická část:**

Mosty a propustky jsou na mapách vyobrazeny takto:

**✗** Mosty a propustky

## **9. Popis prvků místních komunikací**

Pasport eviduje celkem 26 MK, z toho 19 MK III. třídy a 7 MK IV. třídy. Uvedené MK IV. třídy jsou ve všech případech samostatné chodníky podél silnic nebo samostatně umístěné. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy a v jejich tabulkách jsou i zapsány.

Výsledný přehled je následující:

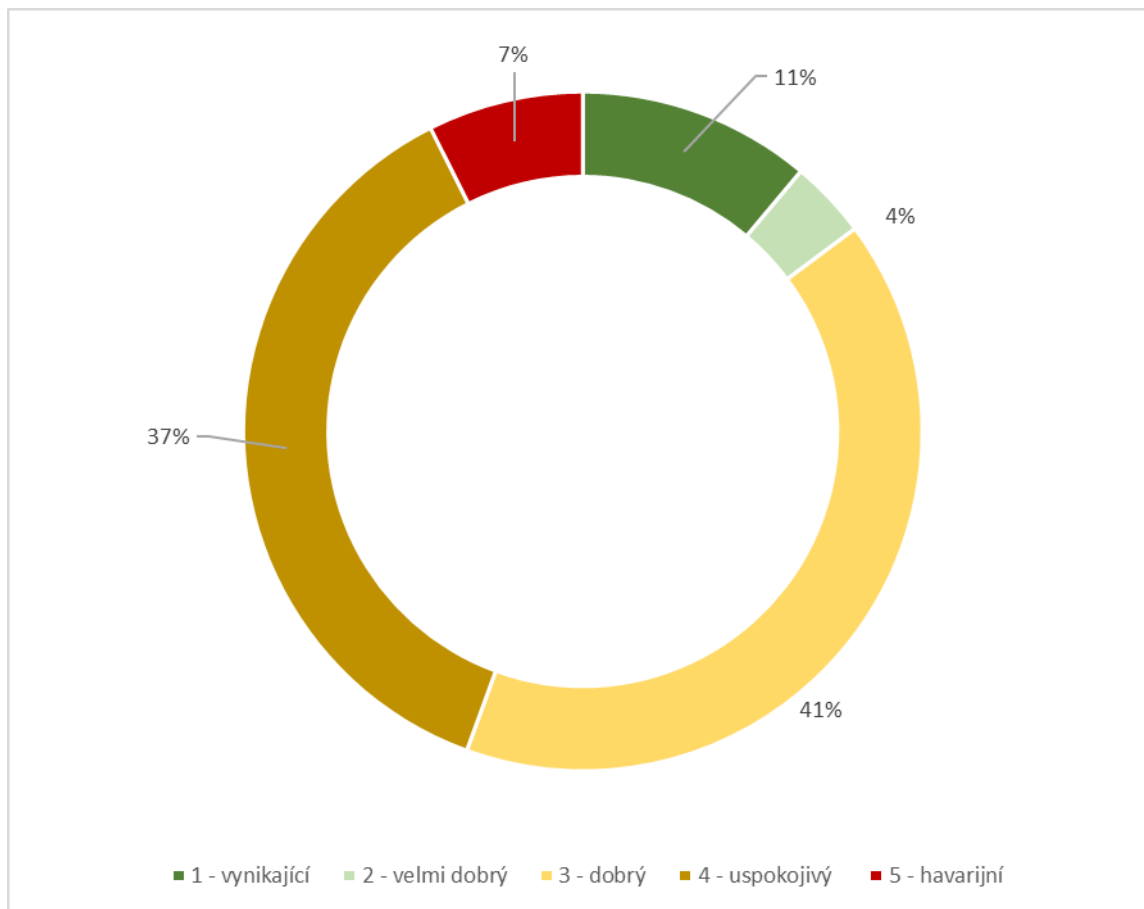
**Obec Hlubočky má celkem 5,022 km místních komunikací.**

*Tab. 1: Délky místních komunikací III. tříd*

<b>Číslo MK</b>	<b>Délka [m]</b>
1c	99
2c	274
3c	47
4c	116
5c	147
6c	504
7c	211
8c	83
9c	33
10c	254
11c	349
12c	577
13c	36
14c	19
15c	40
16c	131
17c	95
18c	991
19c	170
<b>Celkem</b>	<b>4 176 m</b>



V následujícím grafu je znázorněn technický stav komunikací III. třídy, kdy nejvíce komunikací je v dobrém stavu.



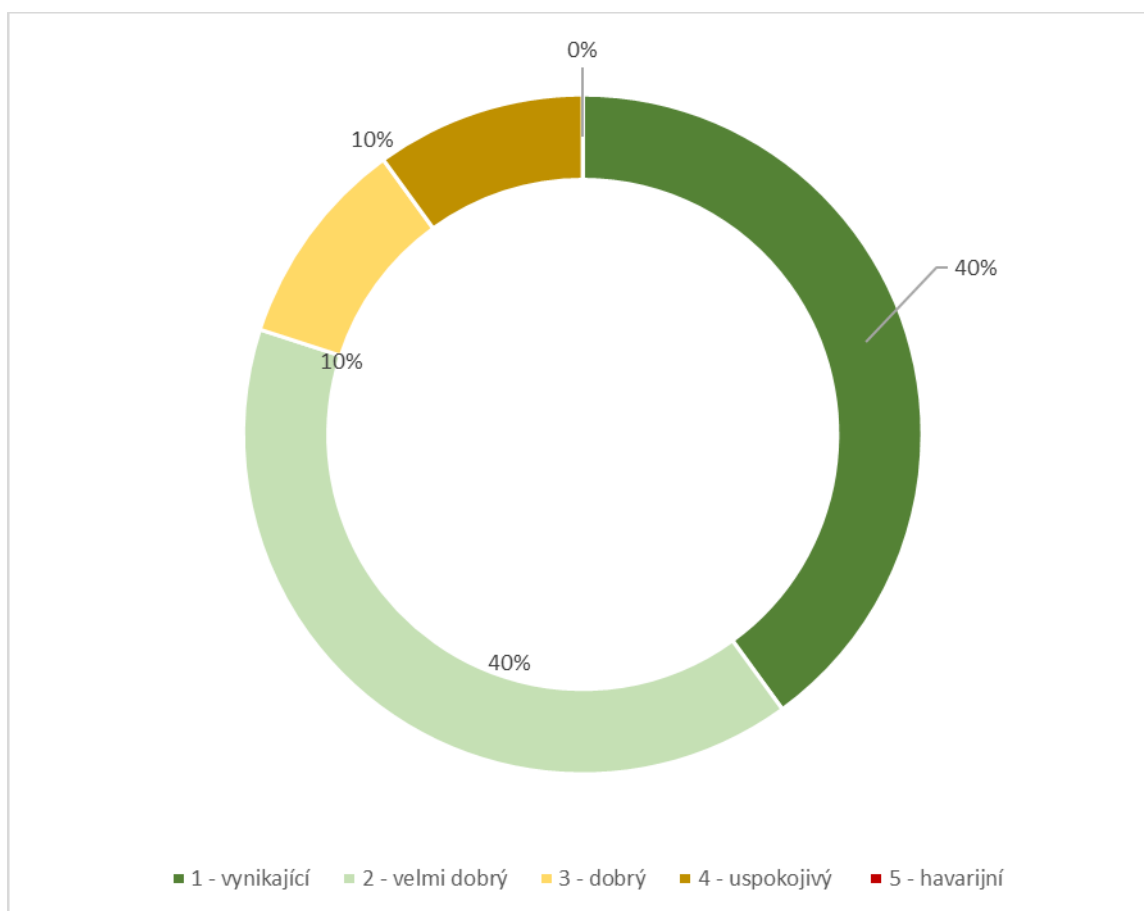
**Obr. 1:** Stav komunikací III. třídy

**Tab. 2:** Délky místních komunikací IV. třídy

Číslo	Délka [m]
1d	24
2d	185
3d	257
4d	38
5d	6
6d	320
7d	16
<b>Celkem</b>	<b>846 m</b>

V rámci pasportu místních komunikací bylo na území obce Bukovice zaevidováno 15 vybraných účelových komunikací navazujících bezprostředně na intravilán obce v celkové délce více než 1,4 km. V rámci pasportu místních komunikací byly evidovány mezi účelové komunikace pouze ty se zpevněným povrchem nebo bezprostředně navazující na místní komunikace a silnice. Účelem tohoto pasportu nebylo identifikovat všechny účelové komunikace na území obce, ale spíše provést jejich rešerši pro doplňující informaci o jejich napojení na místní komunikace.

V následujícím grafu je znázorněn technický stav komunikací IV. třídy, kdy nejvíce komunikací je ve vynikajícím a velmi dobrém stavu.



**Obr. 2:** Stav komunikací IV. třídy

Následující délky účelových komunikací a délky účelových komunikací v přílohách a jejich samotná délka zakreslení v mapách je uvedena pouze v linii, která byla během pasportizace v terénu prozkoumána. Samotné komunikace často pokračují i stovky metrů dále.



**Tab. 3:** Evidované délky vybraných účelových komunikací (pouze prozkoumané délky komunikací)

Číslo	Délka [m]
U1	73
U2	161
U3	20
U4	118
U5	126
U6	161
U7	50
U8	109
U9	31
U10	58
U11	56
U12	225
U13	215
U14	57
U15	34
<b>Celkem</b>	<b>1 494 m</b>

## 10. Udržování pasportu v aktuálním stavu

Pověřené orgány Obce Bukovice jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodloužení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

## 11. Použité pomůcky a software

Ke sběru dat byl použit víceúčelový tablet s podrobnými katastrálními mapami a leteckými snímky území, laserový dálkoměr a GNSS Trimble R8s. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.10, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

## **12. Závěr**

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).